

il 1950, Di questi fino ad oggi non.

CORRISPONDENZA

La grave crisi dell'Azienda elettrica municipale In più rigoroso controllo del Comune sulla gestione delle "municipalizzate"

Occorre che la commissione amministrativa eserciti piena autorità su tutta la vita dell'Azienda - Abolire il sistema degli appalti a trattativa privata - La legge prescrive come norma l'asta pubblica

La circostanza che hanno accompagnato l'approvazione del bilancio preventivo dell'Azienda Elettrica Municipale, non si può dire abbiano messo in favorevole evidenza il bilancio stesso, tanto più che l'approvazione è stata di fatto una ratifica di una gestione che segue le direttive di una direzione tecnica, che possa agire indipendentemente dal preventivo approvato dalla commissione amministrativa. Occorre attuare una gestione che segua le direttive e la continua collaborazione dell'autorità municipale, la quale è, in definitiva, veramente la "domina" della azienda, perché non subisce gli oneri.

Senza voler mettere in dubbio le serie intenzioni della nuova Commissione amministrativa, vorremmo rammentare, a garanzia di buon andamento delle municipalizzate in genere, una più diligente osservanza del regolamento che autorizza, per determinate opere e spese, il sistema della trattativa privata soltanto in via normale, l'esperimento d'asta deve considerarsi obbligatorio. E, invece, in via normale, il sistema della trattativa privata, che è quello che si applica per le opere di manutenzione, deve essere considerato come un'eccezione, non come una regola.

Non è il caso, qui, di parlare delle prospettive irregolarità, per la discussione delle quali fu stabilita una seduta segreta. Certo, è, fin da ora, che l'Azienda Elettrica Municipale, a giudicare dai risultati, non si prospetta brillante, specie se si considera che, a parità di tariffe, l'azienda privata collettiva non solo non presenta un bilancio deficitario, ma può distribuire un ragguardevole dividendo agli azionisti.

Parrebbe che il difetto sia proprio nel fattore burocratico di un'azienda, alla quale resta troppo estraneo la pubblica amministrazione, votata a subire, in definitiva, le perdite dovute a iniziative discutibili della gestione interna. Questo difetto di immisione della pubblica amministrazione nella gestione, è reso anche più grave nella sostanza e negli effetti, in quanto le aziende municipalizzate dipendono, concretamente, da una Commissione di inchiesta, i cui risultati dovrebbero essere, in definitiva, vincenti, ma che, in realtà, non lo sono.

Durante la discussione del bilancio, da diverse parti vennero rivolte dure critiche alla gestione dell'Azienda, e fu addirittura chiesta la chiusura di una Commissione di inchiesta, i cui risultati dovrebbero essere, in definitiva, vincenti, ma che, in realtà, non lo sono. Quando, nello scorso marzo, su queste colonne, segnalavamo le nostre preoccupazioni sulla difficile situazione delle aziende municipalizzate torinesi, non pensavamo che, a breve scadenza, delle concrete risultati fossero per noi raggiunti. Ed è con una certa amarezza che dobbiamo constatare questi pregiudizi della cittadinanza, pregiudizi che, verosimilmente, non si potranno limitare all'Azienda ora in questione.

Se si vuole arrivare ad una vera e propria riforma, che miri a prevenire altri incidenti simili alla Anzani comunale e, quindi, all'intera cittadina, occorre pensare alla estrema urgenza necessaria.

Agi esami per i geometri minor numero di promossi

In una commissione: su 32 candidati 24 rimandati a ottobre o respinti
A una giovane di diciassette anni i migliori voti nella maturità

Del risultato degli esami di abilitazione e di maturità, finora non noti, appare che il minor numero di promossi si è avuto al Sommeiller, dove, per la commissione di geometria, su 32 candidati, 24 sono rimandati a ottobre, 8 respinti. La prima commissione su 18 candidati interni ha 14 promossi e 4 rimandati a ottobre; su 32 candidati esterni 12 promossi, 10 rimandati a ottobre, 10 respinti. La seconda commissione su 32 candidati interni (gli allievi della quinta A) ha 14 promossi, 10 rimandati a ottobre, 8 respinti. La terza commissione su 32 candidati interni (gli allievi della quinta B) ha 14 promossi, 10 rimandati a ottobre, 8 respinti. La quarta commissione su 32 candidati interni (gli allievi della quinta C) ha 14 promossi, 10 rimandati a ottobre, 8 respinti. La quinta commissione su 32 candidati interni (gli allievi della quinta D) ha 14 promossi, 10 rimandati a ottobre, 8 respinti. La sesta commissione su 32 candidati interni (gli allievi della quinta E) ha 14 promossi, 10 rimandati a ottobre, 8 respinti. La settima commissione su 32 candidati interni (gli allievi della quinta F) ha 14 promossi, 10 rimandati a ottobre, 8 respinti. La ottava commissione su 32 candidati interni (gli allievi della quinta G) ha 14 promossi, 10 rimandati a ottobre, 8 respinti. La nona commissione su 32 candidati interni (gli allievi della quinta H) ha 14 promossi, 10 rimandati a ottobre, 8 respinti. La decima commissione su 32 candidati interni (gli allievi della quinta I) ha 14 promossi, 10 rimandati a ottobre, 8 respinti.

Per un buon numero di aspiranti geometri non ci saranno vacanze: i due esami si separano dalle prove di ottobre dovranno essere occupati nella preparazione intensa delle materie dove sono stati riprovati. Il tempo è scarso, vorremmo dire insufficiente. Il dissenso non soltanto per i geometri, ma per tutti i candidati che dovranno ripartire alla sessione autunnale. E' mai possibile in estate, dopo lo sforzo degli esami del giugno, che si possa ripartire alla prima sessione, con una preparazione intensa, con una preparazione intensa, con una preparazione intensa. E' mai possibile in estate, dopo lo sforzo degli esami del giugno, che si possa ripartire alla prima sessione, con una preparazione intensa, con una preparazione intensa, con una preparazione intensa. E' mai possibile in estate, dopo lo sforzo degli esami del giugno, che si possa ripartire alla prima sessione, con una preparazione intensa, con una preparazione intensa, con una preparazione intensa.

La nuova sede del Politecnico inaugurata nel prossimo anno
Dichiarazioni del Rettore prof. Capetti sull'aumento dei contributi a carico degli studenti

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

La nuova sede del Politecnico, che sarà inaugurata nel prossimo anno, sarà situata in via Po, 15. La sede attuale, in via San Pietro, è ormai insufficiente per le esigenze della facoltà di architettura. Il Rettore prof. Capetti ha dichiarato che l'aumento dei contributi a carico degli studenti è necessario per coprire le spese della nuova sede e per migliorare le condizioni di lavoro degli studenti.

— GARE DI LENTEZZA —

Da Torino a Ventimiglia traversie di viaggiatori

La grande nina ferroviaria - Alla stazione di Savona: arrembaggio - Che cos'è un rapido: trascurati i centri minori - Per mettere le cose completamente a posto si parla di 250-300 miliardi

...delle linee che portano a

Ecco le condizioni: la seconda classe è quasi sempre affollata in modo tale da causare una vera e propria invasione della prima; mancano le vetture. Chi arriva da Torino e Savona col progetto di salire su un treno proveniente da Genova o da Ventimiglia, trova ■■■■ malgrado lanciato all'arrembaggio, frammiste

una valle che impiega l'acqua
folla come mezzo d'irri-
gazione. I treni infatti arrivano già
con un'ora di ritardo, e così
si prova il fatto che molti tra
i rinali diretti alla Riviera del
entro preferiscono allungare
percorso, passando per Genova
e Savona. Secondo
Condizioni critiche a cre-
che, che hanno avuto qual-
solleva quest'anno con l'attu-
azione di due treni a rap-
porto Savona-Torino, e per
manzon preoccupati sopra-
tutto a causa della saturazione
della linea costiera Genova-
Savona. Anche in passato
amirato il traffico attivo
Torino a Savona, ora possi-
miglioramenti, secondo
esperti: i treni possono tener
velocità di 120 chilometri all'ora
con 100 km orari, e il tempo
è eccessivo, per lo meno è
da consentire l'introduzione
nuovi treni, e un ragionevole
costo. Il problema è di far
stenti, Mette è affidato alla
iativa e alla buona volon-
tà della Ferrovie dello Stato,
questa linea.

gita, costituente la continuazione costiera della Torino-Savona, la situazione viene definita « senza vie d'uscita ». Benché si tratti di una linea ferroviaria importante (linea Italiana), questa cingola — di cui una decina di chilometri sono in via di completamento — ha soltanto un traffico attivo, su 150 km. di linea soltanto 25 sono a frequentazione regolare. Il resto della linea è soltanto più di settanta treni al giorno, cui si aggiungono quelli estranei all'ordinario: la trazione è a corrente alternata, i locomotori impiegati sono vecchi di almeno 20 anni, le comunicazioni efficienti al punto da far dubitare che si potrebbe realizzare l'antico progetto del raddoppio della linea e dell'adozione della corrente continua. Il traffico medio è di 250-300 treni l'anno. Nessuno deve la possa trovare tanto oneroso, quindi è ragionevole pensare che in futuro si continui a viaggiare in condizioni di estremo disagio.

Il quadro è piuttosto sconsolante, ma resta qualche speranza, affidata alla ingenuità dei tecnici e allo scetticismo degli amministratori. Gli esperti della Italcasiera dice « rapidi », che hanno ridotto moltissimo il tempo di percorrenza per raggiungere i centri principali. I dirigenti della Italcasiera dicono « rapidi » (automotrici) e soltanto quattro ore e sette minuti. Un vero e proprio ottimismo, offuscato però da un'osservazione che non si può mai non far fermare, la ferrovia non è stata completata. I poliziotti della provincia Savona e Imperia e a Sanremo, che durante l'estate hanno fatto sapere che si trovano naturalmente in lotta con le Ferrovie dello Stato. Sembra infatti necessario pensare che i turisti tedeschi, svizzeri e quelli meridionali, che si recano a Milano per andare ad Alessandria, debbano essere

«T.E.E.», treno rapido inter-
nazionale denominato «Il

gures: collegherà Milano e Ventimiglia in quattro ore e cinque minuti, proseguendo per Marsiglia. Anche il treno internazionale a carattere

Concedoni più elastiche, aderenti alle necessità dei turisti, amano leggere, potrebbero fo-

e rendere possibile il miracolo di un miglioramento delle comunicazioni anche su linee oggi sembrano neglette, trascurate appunto come su

Una falsa confessione

L'assassino della Shepp del tutto estraneo al delitto

La polizia e le autorità giudiziarie di Cleveland hanno dichiarato di non poter attribuire alcun credito alla «confessione».

ne è fatta dal detenuto Don Joseph Vedier, il quale è accusato dell'assassinio della signora Marilyn Sheppard. In tale delitto, il marito della

tima, un medico, sta scontando l'ergastolo a Cleveland, giudicato colpevole di omicidio; il dott. Sheppard aveva ucciso la moglie che era

Per quasi quattro ore, funzionari di polizia, che

erano occupati a un tempo
caso Sheppard, hanno sotto-
sto ad un serrato interroga-
rio il Vedier, detenuto nel
carcere di Deland in Florida.

«Non attribuiamo nessun
dito alla confessione del
giudicato». E' la 25ª per
che si è autoaccusata di

ucciso la signora Sheppard,
non avendo niente a che
fare la tragica vicenda.
per equilibrio mentale e
una accendita mania di

[torletà.

o a Bordighera, non a Savona o a Imperia.

«Presto entrerà in servizio l'Arma dei carabinieri», dice il direttore: «collegherà Milano e Ventimiglia in quattro ore e cinque minuti, proseguirà per Maraglio. Anche il treno internazionale a catterine sarà collegato al servizio dei capoluoghi di provincia: Sanremo; è interessante sapere che in Francia lo stesso servizio affrettato solo con vera crisi: Monaco, Nizza, Antibes, Cannes».

Concedono più elastiche, aderenti alle necessità del tempo ligure, potrebbero fare rendere possibile il miracolo di un miglioramento della linea, ma anche, si dice, i treni oggi sembrano neglette, trascurate appunto come quella linea provinciale che vanta primati di lentezza. m. f.

◆◆◆

Una falsa confessione

Il cassanese dello Sheppard del tutto estraneo al delitto

New York, 25 luglio

La polizia e le autorità giudiziarie di Cleveland hanno dichiarato di non poter attribuire credito alla «confessione» fatta dal detenuto Don Joseph Vedral, il quale si diceva l'autore del delitto della signora Marilyn Sheppard, tale delitto, il marito della vittima, un medico, sta scontando l'ergastolo a Cleveland, giudicato colpevole di uccidere il dott. Sheppard avvenuta il 4 gennaio scorso, quando dava un bacio, per poter assumere la segreteria di cui l'innamorata si era innamorata.

Per quasi quattro ore, funzionari della polizia, che indagano sul caso Sheppard, hanno sottoposto ad un serrato interrogatorio il Vedral, detenuto nel carcere di Deland, in Florida, da dove è stato trasferito.

«Non attribuiamo nessun credito alla confessione del giudicato», è la 25ª parola che il procuratore capo ha detto alla signora Sheppard, non avendo niente a che fare con la tragica vicenda, per equilibrio mentale a non considerare la mania di bugia.

A Geribaldi vende alloggio libero mq. 360, con bagno, climatizzabile. Benessere con

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Volume 32. _____ EAMES _____ (Continued on pag. 30)

